

Karta informacyjna produktu nr 1211102

RAVENOL ATF ZMS

Opis produktu:

RAVENOL ATF ZMS jest płynem ATF (Automatic Transmission Fluid) najnowszej generacji do przekładni automatycznych firmy ZF stosowanych w pojazdach użytkowych. Został opracowany na bazie syntetycznego oleju podstawowego PAO (polialfaolefiny) i specjalnych dodatków uszlachetniających oraz inhibitorów w celu osiągnięcia znakomitej stabilności termicznej i oksydacyjnej oraz stałego współczynnika tarcia. Zapewnia niezawodne funkcjonowanie przekładni automatycznej. Wyróżnia się znakomitą płynnością w niskich temperaturach. W każdym stanie eksploatacji gwarantuje maksymalną ochronę przed zużyciem. Pozwala na okresy między wymianami oleju do 150.000 km lub maksymalnie do 3 lat, co może przyczynić się do optymalizacji kosztów konserwacji i eksploatacji. Zaleca się go szczególnie do stosowania przy temperaturach oleju w misce olejowej do 105°C.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Specjalnie opracowany do silnie obciążanych przekładni automatycznych firmy ZF stosowanych w publicznym transporcie osobowym i komunikacji miejskiej. Ekstremalne obciążenia, jak np. wymagająca topografia, jazda arytmiczna i częste używanie retardera nie stanowią żadnego problemu. Jest mieszalny ze wszystkimi rodzajami płynów do przekładni automatycznych z listy środków smarnych firmy ZF oznaczonej TE-ML 04D. Okres wymiany oleju i filtrów przy przekładniach Ecomat dla autobusów wynosi do 150.000 km lub co 3 lata; dla samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych i pojazdów specjalizowanych przy normalnej eksploatacji (pojazdy pożarnicze, maszyny budowlane i wywrotki dużo jeżdżące) po 2000 h lub co 2 lata; przy stosowaniu w utrudnionych warunkach (śmieciarki, pojazdy poruszające się po bezdrożach (krótkie trasy, dużo przełączania) 1500 h lub corocznie.

Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobra stabilność termiczna i oksydacyjna
- niezawodna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem
- znakomita stabilność współczynnika tarcia
- doskonałe właściwości chłodzące

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

MAN 339 Typ Z13, MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150 000 km), ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F, ZF 0671 072 120, ZF 0671 072 130

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		niebieski	
Gęstość przy 20 °C	kg/m ³	843	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia	°C	-57	DIN ISO 3016

Specjalne płyny przekładniowe RVENOL stanowią wyjątkowe opracowania do specjalnych przekładni i nie mogą być dobierane na podstawie parametrów technicznych (lepkość, itd.). Dlatego zdecydowano, by nie podawać żadnych danych technicznych.

Uwagi:

Specjalny płyn przekładniowy RAVENOL należy stosować wyłącznie zgodnie z numerem oryginalnym wskazanym w informacji o produkcie. Błędne użycie specjalnego płynu przekładniowego RAVENOL może doprowadzić m.in. do zakłócenia funkcji przekładni, problemów z przełączaniem, zwiększonego zużycia paliwa, niepożądanego poślizgu i spowodować awarię przekładni. Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.